

WHY NO HOME DEPOT

IMPACT ON TRAFFIC & SAFETY

Traffic Patterns on Foothill Blvd. (and possibly Sunland Blvd.) will include *18-20 diesel truck deliveries per day* with the proposed Home Depot, starting at 6AM. The heavy weekday morning contractor traffic will disrupt our morning commutes, pose a potential hazard to schoolchildren, and may result in *Increased response times for fire, paramedics, and police.*

This affects Sunland/Tujunga, Shadow Hills, Kagel Canyon and La Tuna Canyon, North Glendale, La Crescenta and La Canada/Flintridge.

IMPACT ON SMALL BUSINESS

Money spent at Home Depot will not go back into the local economy. In other towns, locally-based businesses have lost substantial sales to the retail giant and were forced to close. Affected businesses include:

- Local Hardware Stores
- Nurseries
- Landscaping And Pool Suppliers
- Carpet And Flooring Retailers
- Home Services (Roofers, Painters, General Contractors, Electrical Contractors, Air Conditioning/Heating Contractors, and Handymen)

INCREASED AIR AND NOISE POLLUTION

Early morning diesel truck deliveries, contractor traffic and equipment operation on the site related to loading and unloading will result in significantly increased air and noise pollution which will lower the quality of life throughout Sunland-Tujunga and surrounding communities and additionally, will have a negative impact on property values.

UNFULFILLED NEED FOR A GENERAL MERCHANDISE STORE

The community has given overwhelming support for a general merchandise store. We would be better served by such a store than a big box hardware store which does not meet the needs of the residents or fit into the infrastructure of the area. With a Home Depot, there will be a continued need to travel to Burbank, Glendale, Pasadena, or other areas to shop for much needed general merchandise.

For more info call the
Sunland-Tujunga Neighborhood Council at (818) 951-7411, visit the
STNC web site at
www.stnc.org
AND
www.no2homedepot.com

PORQUE NO QUEREMOS HOME DEPOT

IMPRESIONE EN el TRAFICO & la SEGURIDAD

Negocie la Congestión en freeway en y las lejos-rampas y los cambios para Negociar las Pautas serán un carga compartido por todos nuestros vecindarios, no apenas Sunland/Tujunga, pero las Shadow Hills, Cañón de Kagel y Cañón de La Tuna, Glendale del norte, La Crescenta y La Canadá/Flintridge.

El tráfico Modela en el Foothill Blvd. (Inclusive Sunland Blvd.) incluirá 18-20 Entregas de Camión de Diesel por día con la propuesto en Home Depot.

El tráfico Modela con la propuesto en Home Depot (abriendo en 6AM) creará el Tráfico Pesado de Contratista de Día Laborable-Mañana que interrumpirá la mañana conmuta y crea un peligro potencial al alumno (El propuesto en Home Depot es 1 bloque de la Escuela de enseñanza primaria de Apperson). Negocie la Congestión en freeway en y las lejos-rampas añadirán a la mañana temprana conmuta.

Nuevo tráfico modela y la congestión puede tener como resultado los Tiempos de respuesta Aumentados para el Fuego, para los Paramédicos, y para la Policía.

IMPRESIONE EN el PEQUEÑA EMPRESA

Los cierres del pequeña empresa tendrán como resultado el desperfecto aumentado a través de todas nuestras comunidades de Foothill.

Los dólares gastaron en una Home Depot vs. detallistas más pequeños y vs. los negocios locales no volverán en nuestra economía local y tomarán dinero fuera de la comunidad.

AIRE Y RUIDO AUMENTADO POLUTION

Las entregas tempranas del camión del diesel de la mañana, el tráfico de contratista y operación de equipo en el sitio relacionado a la carga y descargar tendrán como resultado la contaminación apreciablemente aumentada de aire y ruido que bajará la calidad de la vida a través de Sunland-Tujunga y comunidades circundantes y adicionalmente, tendrá un impacto negativo en valores de propiedad.

La NECESIDAD INCUMPLIDA PARA UNA MERCANCIAS GENERALES ALMACENA

La comunidad en total ha dado agobiando apoyo para una mercancías generales almacena. Nuestra comunidad sería servida mejor por una mercancías generales almacena que una ferretería grande de caja que no satisface las necesidades de los residentes ni queda en la infraestructura del área. Con una Home Depot, habrá una necesidad continuada de viajar a Sylmar, Pacoima, Burbank, Glendale, Pasadena, u otras áreas para hacer de compras para muchas mercancías generales necesitadas.

El Sunland-Tujunga Neighborhood Council (STNC) ha arreglado para el servicio de autobuses de viaje de ida y vuelta de la municipalidad del norte de City Hall de Valle, 7747 Foothill Blvd., Tujunga el jueves, junio 7. Encuentre en 3 de la tarde.

En Home Depot ha archivado una apelación al Declarando la Determinación de Administrador para revocar en permisos de mejora de arrendatario de Home Depot en 8040 Estribación Blvd. (La tienda anterior de K-Mart). La apelación se oirá antes la Comisión del norte de Planificación de Area de Valle. TODOS PARTIDOS INTERESADOS SON ALENTADOS a ASISTIR y TOMAR parte en este asunto muy importante en nuestra comunidad:

El público que Oye antes de la Comisión del norte de la Planificación de Area de Valle el jueves, el 7 de junio de 2007 en 4:30 de la tarde. El Centro de Marvin Braude 6262 Van Nuys Blvd., 1st Floor
Van Nuys

Para más información
Sunland-Tujunga Neighborhood Council (STNC) Llame: (818) 951-7411
visita de información <http://www.stnc.org/HomeDepot.html>

y
www.no2homedepot.com